



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI  
"Parthenope"  
DIPARTIMENTO DI STUDI AZIENDALI E QUANTITATIVI  
VIA GENERALE PARISI, 13  
80132 NAPOLI

## Verbale della riunione di consultazione con il Comitato di Indirizzo del Corso di Laurea Magistrale in "Economia del Mare"

del giorno 09.01.2023

Il giorno giovedì 9 gennaio 2023, alle ore 17.00, si è riunito in modalità telematica, utilizzando la piattaforma Microsoft TEAMS, il Comitato di Indirizzo (CI) del Corso di Laurea Magistrale in "Economia del Mare", per discutere del seguente punto all'ordine del giorno (OdG):

### 1) Parere sull'offerta formativa;

Risultano presenti la Prof.ssa Stefania Corsaro, il Prof. Marco Ferretti, il Dott. Alessandro Panaro, il Prof. Marcello Risitano. Risultano assenti giustificati il Dott. Guido Grimaldi, il Dott. Lorenzo Maticena, il Dott. Umberto Masucci e il Dott. Pietro Spirito.

Conclusi i saluti, la Prof.ssa Stefania Corsaro introduce la riunione, sottolineando l'importanza di ricevere riscontri frequenti e costanti dalle parti sociali in merito all'offerta formativa, perché essa risulti allineata con le esigenze poste dal mercato del lavoro. Procede, quindi, a illustrare il piano di studio, approvato nel 2018/2019, primo anno di attivazione del Corso di Laurea. Il piano è di seguito riportato:

MATERIA	CFU	SSD	TAF	ANNO
MANAGEMENT DELLE IMPRESE DELLA <i>BLUE ECONOMY</i>	9	SECS-P/08	CARATTERIZZANTE	1
ECONOMIA DEI TRASPORTI	9	SECS-P/06	CARATTERIZZANTE	1
RISK MANAGEMENT E COPERTURE ASSICURATIVE MARITTIME	9	SECS-P/11	CARATTERIZZANTE	1
DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME	6	IUS/05	CARATTERIZZANTE	1
TECNICHE DI SIMULAZIONE (MOD. 1)	6	SECS-S/06	AFFINE	1
TECNICHE DI SIMULAZIONE (MOD. 2)	3	SECS-S/06	AFFINE	1
L'IMPIANTO NAVE (MOD. 1)	3	ING- IND/01	AFFINE	1

L'IMPIANTO NAVE (MOD. 2)	3	ING-IND/02	AFFINE	1
ABILITÀ LINGUISTICA	6	L-LIN/12 L-LIN/14	ALTRE ATTIVITÀ	1
CORPORATE GOVERNANCE DELLE AZIENDE MARITTIME	9	SECS-P/07	CARATTERIZZANTE	2
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	6	IUS/06	CARATTERIZZANTE	2
ORGANIZZAZIONE DELLE AZIENDE MARITTIMO-PORTUALI	6	SECS-P/10	CARATTERIZZANTE	2
STATISTICA PER IL MANAGEMENT DEI TRASPORTI	9	SECS-S/03	CARATTERIZZANTE	2
<b>UN ESAME IN ALTERNATIVA TRA:</b>				
ECONOMIA DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE (MOD. 1)	6	SECS-P/01	CARATTERIZZANTE	2
ECONOMIA DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE (MOD. 2)	3	SECS-P/01	CARATTERIZZANTE	
POLITICA ECONOMICA DELLE RISORSE RINNOVABILI (MOD. 1)	6	SECS-P/02	CARATTERIZZANTE	
POLITICA ECONOMICA DELLE RISORSE RINNOVABILI (MOD. 2)	3	SECS-P/02	CARATTERIZZANTE	
ESAME OPZIONALE	9			2
STAGE O ATTIVITÀ SOSTITUTIVA	3			2
PROVA FINALE	15			2

I membri del Comitato di Indirizzo presenti manifestano la propria approvazione del progetto formativo del corso di laurea, nella sua struttura complessiva. Si osserva che all'insegnamento "L'impianto nave", di area ingegneristica, sono riservati 6 CFU, corrispondenti a 48 ore di lezione frontale; nonostante l'acquisizione di una visione fisica dell'impianto-nave si ritenga rilevante per i laureandi, futuri manager di imprese operanti nei settori delle *Blue Economy* dovrebbero acquisire anche nozioni per la gestione della nave in un'ottica manageriale. Si suggerisce di dedicare a tali aspetti il secondo modulo dell'insegnamento, riducendo quindi a 24 il numero di ore dedicato all'analisi dell'architettura navale, introducendo un modulo di "*ship management*".

La Prof.ssa Stefania Corsaro comunica ai componenti del CI che il gruppo AQ, responsabile dell'assicurazione della qualità a livello di CdS, ha avviato una riflessione circa la modalità di erogazione degli insegnamenti. Il CdS è stato progettato come corso erogato "interamente in presenza"; a norma di legge, ciò comporta che la quota massima di attività didattica che può essere erogata in modalità telematica corrisponde al 10% del totale. Tale limite risulta per gli studenti particolarmente stringente, come emerge anche dalla relazione annuale della Commissione paritetica docenti-studenti, chiamata a sottoporre all'attenzione del Consiglio di CdS eventuali criticità del corso di laurea e a suggerire spunti di miglioramento. La Commissione, della quale fa parte il Prof. Marcello Risitano, ha portato all'attenzione del Consiglio di CdS la seguente problematica: "esigenza di modalità di erogazione lezioni in modalità mista (presenza e distanza), vista la platea di studenti

iscritti residente fuori area metropolitana e/o fuori regione Campania”, suggerendo la conseguente azione correttiva “predispone una o più modalità di erogazione della didattica che consentano di soddisfare le esigenze della platea di studenti attuali e potenziali”. La Prof.ssa Stefania Corsaro ricorda ai presenti che allo stato attuale il corso di laurea in Economia del Mare attivato presso l’Università Parthenope rappresenta un unicum nell’ambito dell’offerta formativa degli atenei del centro e sud Italia. Si osserva inoltre che nell’anno accademico 2020/21, nel quale le attività sono state erogate in modalità esclusivamente a distanza a causa della pandemia da Covid-19, il 26% degli aveva conseguito il titolo di primo livello in un’altra regione. Nell’anno accademico successivo tale valore è sceso a zero. La modalità di erogazione “mista” consente di innalzare al 30% la quota di attività che può essere erogata in modalità telematica. Interviene il Dott. Alessandro Panaro, che esprime parere favorevole circa la proposta, sottolineando che l’innalzamento della quota massima di attività erogabile a distanza faciliterebbe gli interventi in aula da parte di professionisti esperti di settore, un aspetto di particolare rilevanza nell’ambito di un corso di laurea magistrale.

Il Dott. Panaro ricorda poi l’importanza di evidenziare il tema della sostenibilità, declinandolo opportunamente in relazione al settore “mare”, divenuto centrale nell’ambito della gestione della logistica mare-terra, nonché della progettazione delle aree portuali, con un ovvio impatto sulle logiche di gestione delle operations.

La Prof.ssa Stefania Corsaro comunica poi che il gruppo AQ propone di modificare leggermente i requisiti curriculari richiesti per l’accesso al corso di laurea. Attualmente i requisiti risultano così definiti in termini di numero minimo di crediti formativi universitari acquisiti in ambiti disciplinari specifici:

- a) statistico-matematico, per almeno 18 CFU;
- b) economico per almeno 15 CFU;
- c) aziendale, per almeno 18 CFU;
- d) giuridico, per almeno 18 CFU;

Il gruppo AQ propone di portare la soglia di CFU richiesti in ciascun ambito a 15.

Questo lieve abbassamento dei requisiti curriculari in alcune aree disciplinari favorirebbe l’iscrizione di studenti che hanno conseguito il titolo di primo livello in altri atenei, nei quali la metrica utilizzata per quantificare gli insegnamenti in termini di CFU è diversa da quella adottata presso l’Università Parthenope. Ad esempio, in alcuni atenei il massimo comune denominatore della durata dei corsi in termini di CFU è 5, mentre l’Università Parthenope quantifica in base 3. Quindi, alcuni laureati in altro Ateneo si vedono costretti a integrare, attraverso esami singoli, 3 CFU in alcune materie. L’offerta formativa della Università Parthenope non prevede esami da 3 CFU, per cui il soddisfacimento dei requisiti viene raggiunto sostenendo esami da 6 CFU, con un dispendio

inadeguato per le aspiranti matricole. D'altra parte, si ritiene che il leggero abbassamento dei requisiti minimi curricolari non inficerebbe la proficua frequenza del Corso, né l'efficacia didattica. I componenti del CI approvano la proposta all'unanimità.

La Prof.ssa Stefania Corsaro ringrazia i presenti per le osservazioni e i suggerimenti e si impegna a discuterli nella prossima riunione del Consiglio di CdS.

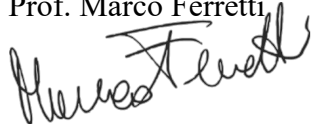
Non essendoci altro di cui discutere, il Coordinatore del CdS dichiara conclusa la riunione alle ore 17.45.

Del che è verbale. Letto, approvato e sottoscritto.

Prof.ssa Stefania Corsaro



Prof. Marco Ferretti



Dott. Alessandro Panaro



Prof. Marcello Risitano





## Verbale della riunione del Comitato di Indirizzo del CdS in Economia & Management del Mare del Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi

Il giorno 18 marzo 2024 alle ore 18.00 si è tenuto, in modalità telematica su piattaforma Microsoft Teams l'incontro di consultazione tra i responsabili del CdS in Economia & Management del Mare (EMM) e i referenti delle organizzazioni rappresentative del mondo della produzione, dei servizi e delle professioni di riferimento del già menzionato corso.

All'incontro hanno preso parte i seguenti componenti del Comitato di Indirizzo (CI):

Per il Corso di Studio in EMM	Ruolo	Presente/assente
Stefania Corsaro	Coordinatore	Presente
Marcello Risitano	Referente per il placement, per i rapporti con le aziende e il Comitato di Indirizzo	Presente

Per le Istituzioni e le Organizzazioni interessate		
Ente/Istituzione	Delegato/a	Presente/assente
MAR.TE. Sea-land logistics	Marco Ferretti	Presente
Cross Hub / Manageritalia	Luca Genovese	Presente
Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile - ALIS	Guido Grimaldi	Assente
International Propeller Club Port of Naples	Umberto Masucci	Assente
Cartour (Gruppo Caronte & Tourist); Confitarma - Confederazione Italiana Armatori	Lorenzo Maticena	Assente
EAV – Ente Autonomo del Volturno	Giuseppe Naviglio	Presente
Studi e Ricerche per il Mezzogiorno - SRM (Gruppo Banca Intesa)	Alessandro Panaro	Presente
Già Presidente di Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Centrale (2017-2020) – Esperto di Blue Economy	Pietro Spirito	Assente

Il Coordinatore del CdS dà il benvenuto ai due nuovi componenti, il Dott. Luca Genovese e l'Ing. Giuseppe Naviglio, ringraziandoli per aver accolto l'invito a far parte del CI.

La Prof.ssa Stefania Corsaro illustra il progetto formativo. Il Piano di Studio attuale, riportato di seguito, è stato approvato lo scorso anno accademico, in seguito alla modifica di ordinamento descritta nel Rapporto di Riesame Ciclico, redatto nel 2023, condiviso con i componenti del CI.



Corso di Studio in Economia & Management del Mare classe LM 77 coorte 2023/24				
denominazione insegnamento	Percorso Comune			
	SSD	CFU	anno	ambito
1 abilità linguistica in elenco		6	1	attività art. 10 comma 5 lett c
Diritto delle assicurazioni marittime	IUS/05	6	1	caratterizzante ambito giuridico
Economia dei trasporti	SECS-P/06	9	1	caratterizzante ambito economico
Management delle imprese della blue economy	SECS-P/08	9	1	caratterizzante ambito aziendale
Risk management e coperture assicurative marittime	SECS-P/11	9	1	caratterizzante ambito aziendale
Architettura e gestione della nave (1 di 2)	ING-IND/01	3	1	attività formative affini o integrative
Architettura e gestione della nave (2 di 2)	SECS-P/08	3	1	attività formative affini o integrative
Metodi matematici per il supporto alle decisioni (1 di 2)	SECS-S/06	6	1	attività formative affini o integrative
Metodi matematici per il supporto alle decisioni (2 di 2)	SECS-S/06	3	1	attività formative affini o integrative
Corporate governance delle aziende marittime	SECS-P/07	9	2	caratterizzante in ambito aziendale
Diritto della navigazione	IUS/06	6	2	caratterizzante ambito giuridico
Organizzazione delle aziende marittimo-portuali	SECS-P/10	6	2	caratterizzante ambito aziendale
Statistica per il management dei trasporti	SECS-S/03	9	2	caratterizzante ambito statistico-matematico
1 insegnamento a scelta elenco 2		9	2	caratterizzante ambito economico
1 insegnamento a scelta libera		9	2	attività a scelta dello studente
Stage		3	2	stage e tirocini
Prova finale		15	2	prova finale
<b>TOTALE</b>		<b>120</b>		
<b>elenco 1</b>				<b>attività art. 10 comma 5 lett c</b>
Abilità linguistica in lingua inglese	L-LIN/12	6	1	
Abilità linguistica in lingua francese	L-LIN/04	6	1	
<b>elenco 2</b>				<b>caratterizzanti ambito economico</b>
Economia dello sviluppo sostenibile (1 di 2)	SECS-P/01	6	2	
Economia dello sviluppo sostenibile (2 di 2)	SECS-P/01	3	2	
Politica economica dell'ambiente (1 di 2)	SECS-P/02	6	2	
Politica economica dell'ambiente (2 di 2)	SECS-P/02	3	2	

Il Corso di Laurea ha l'obiettivo di formare figure professionali in grado di ricoprire ruoli manageriali e operativi nelle imprese e organizzazioni presenti nelle filiere industriali afferenti alla *Blue Economy*. Il corso si rivolge a laureati, con una adeguata preparazione di base in ambito aziendale, economico, quantitativo, giuridico, linguistico, che abbiano l'obiettivo di ricoprire posizioni di carattere manageriale, organizzativo,

Presidio di Qualità di Ateneo	LG_CPI_V1	2
-------------------------------	-----------	---



amministrativo e di consulenza economico-gestionale e contabile, sia in ambito pubblico che privato, in attività afferenti all'Economia del Mare. L'obiettivo formativo è raggiunto attraverso un percorso caratterizzato dalla interdisciplinarietà. Il piano di studio prevede, infatti, 12 insegnamenti afferenti agli ambiti disciplinari economico-aziendale, economico-generale, matematico-statistico e giuridico.

Sono previsti, inoltre:

- accertamenti sulle abilità linguistiche. Allo stato attuale, gli studenti possono scegliere tra Inglese e Francese; il coordinatore auspica che in futuro si possa integrare l'offerta formativa con la lingua spagnola.
- Un esame a scelta dello studente. Da regolamento, gli studenti possono scegliere come esame opzionale un qualsiasi insegnamento tra quelli presenti nell'offerta formativa dei corsi di laurea di secondo livello dell'Ateneo, purché coerente con gli obiettivi formativi del corso. Ogni anno il Consiglio di Corso di Studio predispone una lista di esami opzionali consigliati. Attualmente, il CdS consiglia agli studenti il corso di area manageriale "Supply Chain Management" per il completamento della formazione.
- Uno *stage* in azienda per 3 CFU o attività sostitutive. A tal proposito, la Prof.ssa Stefania Corsaro ricorda l'importanza di proporre agli studenti attività seminariali fortemente professionalizzanti. I presenti manifestano la propria disponibilità sia a tenere seminari in favore dei laureandi, sia a organizzare visite aziendali, volte a mostrare agli studenti le *best practice* realizzate.
- La tesi finale, di tipo sperimentale, svolta sotto la guida di un docente relatore e di un docente correlatore.

Tutti i presenti manifestano la propria approvazione del progetto formativo del corso di laurea, nel suo disegno complessivo.

La Prof.ssa Stefania Corsaro sottolinea l'importanza di valorizzare delle competenze quantitative nell'ambito del piano di studio. Il Prof. Marcello Risitano, referente del CdS per il *placement*, in occasione della riunione del Consiglio di CdS dello scorso mese di novembre (Verbale CdS del 29.11.2023), con riferimento alle attività di *stage* e potenzialità di *placement* degli studenti del CdS, ha osservato che negli ultimi mesi sono stati richiesti dalle imprese sempre più laureandi in Economia del Mare con un con un profilo fortemente specializzato sull'analisi dei dati mediante metodologie matematico-statistiche e sulle tecniche quantitative di supporto alle decisioni. Nel caso degli *stageur* che hanno effettuato attività di tirocinio presso la compagnia armatoriale Grimaldi, ad esempio, la richiesta dell'impresa assume un crescente interesse verso i nostri studenti (in molti casi anche assunti con contratti a tempo determinato, stagionali e/o di durata biennale, dopo il periodo di *stage*), ormai - a detta di alcuni referenti dell'impresa - considerati profili paragonabili agli ingegneri gestionali.

Interviene il Dott. Luca Genovese, che sottolinea l'importanza di prevedere nel piano di studi argomenti di esami che approfondiscano il tema delle *operations* nella gestione delle imprese di settore *blue economy*, sviluppando analisi che consentano di capire a fondo i "processi chiave" da monitorare nella prospettiva dell'efficienza, nonché potenzialmente da ri-configurare (i.e. *Business Process Re-engineering – BPR*) nella prospettiva dell'innovazione incrementale e/o radicale.

Interviene l'Ing. Giuseppe Naviglio. Egli sottolinea l'importanza di alcuni temi nella formazione di un manager di imprese della *Blue Economy*, suggerendo, laddove non contemplati, di integrarli nei contenuti degli insegnamenti previsti nel Piano di Studio:

- analisi di bilancio e *revenue management*. Il Coordinatore ricorda che tali temi furono già oggetto di discussione di una precedente riunione del CI e portati all'attenzione del Consiglio di CdS (Verbale CdS del 19.4.2021). Il docente interessato recepì le osservazioni ricevute, integrando opportunamente il programma dell'insegnamento.



- Analisi della domanda, strategie e scelte di marketing delle imprese di settore, di grande rilevanza per la pianificazione strategica. In particolare, nella gestione del trasporto terrestre (settore *coastal tourism*) e marittimo di merci e/o persone sono numerosi i processi di marketing (ad esempio, scelta dei canali commerciali, adozione di sistemi di CRM, definizione e monitoraggio esperienza dei passeggeri settore ferrovia, Ro/Pax e Cruiser, etc.) che potrebbero essere approfonditi per formare opportunamente gli studenti che aspirino a diventare marketing manager nelle imprese di settore.
- Diritto del lavoro.

Interviene il Dott. Alessandro Panaro, che osserva come l'attenzione globale sul tema della sostenibilità stia influenzando il sistema marittimo-portuale. Una recente direttiva UE ha ampliato l'ambito di applicazione del Sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'UE (ETS EU) alle emissioni prodotte dal trasporto marittimo. La sostenibilità delle rotte, pertanto, è un elemento dirimente nella pianificazione del trasporto marittimo. Inoltre, anche la disponibilità di banchine elettrificate ha un impatto sulla logistica portuale. Il Dott. Alessandro Panaro sottolinea l'importanza di descrivere agli studenti una prospettiva attuale e conforme alla realtà contingente.

La Prof.ssa Stefania Corsaro ringrazia i presenti per le osservazioni e i suggerimenti e si impegna a discuterli nella prossima riunione del Consiglio di CdS.

La Prof.ssa Stefania Corsaro dichiara quindi conclusa la riunione alle ore 19.10.  
Del che è verbale. Letto, approvato e sottoscritto.

Prof.ssa Stefania CORSARO

Prof. Marco FERRETTI

Dott. Luca GENOVESE

Ing. Giuseppe NAVIGLIO

Dott. Alessandro PANARO

Prof. Marcello RISITANO